



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 102 22 812 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁷:
B 62 D 11/04
B 62 D 11/10

②1 Aktenzeichen: 102 22 812.4
②2 Anmeldetag: 21. 5. 2002
④3 Offenlegungstag: 11. 12. 2003

DE 102 22 812 A 1

⑦1 Anmelder:
Renk AG, 86159 Augsburg, DE

⑦4 Vertreter:
Schober und Matthes, 86153 Augsburg

⑦2 Erfinder:
Walter, Alexander, Dr., 86161 Augsburg, DE; Egen,
Thomas, 86947 Weil, DE; Witzemberger, Max, 86447
Aindling, DE

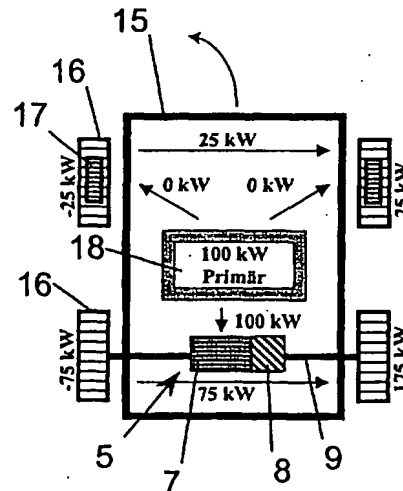
⑤6 Entgegenhaltungen:
DE 198 50 606 A1
DE 37 28 171 A1
US 19 97 974 A
WO 02/0 83 482 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Elektrisches Lenk-Antriebssystem für ein Fahrzeug mit Radseitenlenkung

⑤7 Die Erfindung betrifft ein elektrisches Lenk- und Antriebssystem für ein Fahrzeug (6; 15) mit Radseitenlenkung mit mindestens zwei elektrisch angetriebenen Achsen, wobei an mindestens einer angetriebenen Achse eine mechanische Kopplung zwischen den Antriebsseiten vorgesehen ist, um Leistung von einer zur anderen Antriebsseite zu übertragen, und an den anderen angetriebenen Achsen eine rein elektrische Übertragung von Antriebsleistung vorgesehen sind.



DE 102 22 812 A 1

THIS PAGE BLANK (USPTO)